



Atma S.c.p.a.

Azienda Trasporti e Mobilità
di Ancona e Provincia
Società Consortile per Azioni
Direzione e coordinamento "Conerobus SpA"
(art. 2497 bis c.c.)

Via Bocconi n. 35,
60125 – ANCONA
Capitale sociale €. 500.000
REA Ancona n. 0179587

C.F. e P.Iva n. 02336900424

Relazione sulla gestione

Bilancio di esercizio
al
31/12/2019

RELAZIONE SULLA GESTIONE (Art. 2428 C.C.)

Sigg.ri Soci

Atma nel proseguire le proprie attività tipiche della sua natura di società consortile, valorizzando la società ed i soci ha rafforzato il coordinamento tra le strutture operative ad essa appartenenti, pertanto l'integrazione tra le varie aziende operatrici è continuata con sempre maggiori risultati positivi in termini di economicità e di qualità del servizio.

L'azienda, da sempre è animata dalla continua ricerca della massima economicità di gestione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale, urbano ed extraurbano ad essa affidati, tale attenzione è proseguita anche durante l'esercizio 2019, in particolare è opportuno tornare a ricordare che non sono corrisposti emolumenti né rimborsi agli amministratori.

Analogamente al precedente esercizio, relativamente alle prospettive future della Società si fa presente che il bilancio viene redatto con il postulato della continuità aziendale che presuppone l'ordinario proseguimento della stessa per almeno 12 mesi, in quanto i contratti di servizio stipulati con la Regione Marche e con i comuni affidanti e lo statuto stesso di ATMA prevedono la scadenza degli affidamenti fino a subentro dell'eventuale nuovo gestore.

Come evidenziato nel paragrafo introduttivo della nota integrativa con riferimento al mantenimento dei presupposti per l'applicazione del criterio della continuità aziendale ex art.2423-bis, comma primo, n.1) c.c., si evidenzia inoltre che, in applicazione della deroga prevista dall'art.7, comma 2, del D.L. 8 aprile 2020 n.23 e tenuto conto delle modalità di applicazione della stessa indicate dal Documento interpretativo n.6 emanato dall'OIC, detto presupposto è stato verificato in relazione al riferimento alle risultanze relative al bilancio dell'esercizio chiuso il 31.12.2019, non sussistono elementi di criticità sotto tale aspetto.

Dall'esame dei primari indici di liquidità e di solidità patrimoniale e gestionale alla data del 31.12.2019 risulta, difatti, l'esistenza di un consistente patrimonio netto rispetto all'attivo immobilizzato e di un indice di liquidità superiore ad 1, con valori congrui in relazione alla tipologia dell'attività aziendale consortile della Società.

L'Assemblea straordinaria del 15/12/2016, ha modificato il termine statutario portandolo al 31 dicembre 2020 e stabilendo che la durata della Società sarà automaticamente prorogata fino alla cessazione della gestione del servizio di TPL derivante dall'affidamento di cui ai contratti sottoscritti con Regione Marche, Comune di Ancona, Jesi, Falconara, Senigallia, Sassoferrato, Castelfidardo e da eventuali proroghe o novazioni disposte dall'autorità competente.

Lo Statuto della Società stabilisce che il termine della stessa può essere ulteriormente prorogato con delibera dell'Assemblea straordinaria.

Stante la natura consortile della Società, l'oggetto sociale e le modalità di attribuzione dei ricavi e dei costi (di struttura, di funzionamento, specifici e comuni) che sono state definite tenendo conto della specifica imputabilità delle prestazioni svolte dai Soci a favore dell'ATMA o dell'ATMA a favore di Soci (Conerobus S.p.A. e Tran s.c.arl) o, in assenza di un criterio di specifica imputabilità, considerando le quote di partecipazione degli stessi al capitale della Società, quest'ultima presenta un risultato di esercizio sempre in pareggio

Seguono, in maniera più dettagliata:

I risultati dell'esercizio 2019

L'esercizio dell'anno 2019, come per l'esercizio precedente ed in coerenza con la natura consortile della forma societaria, chiude con un risultato di bilancio a pareggio.

Il Totale del Valore della Produzione è stato pari ad € 36.924.968 ed è così rappresentato:

Descrizione	Esercizio in corso	Esercizio precedente	Scost. assoluto	Var. %	% su Tot.
A) VALORE DELLA PRODUZIONE					
A. 1) Ricavi delle vendite e prestazioni					
Ricavi delle vendite	13.773.449	13.748.986	24.463	0,18	37,30
Riclassificazione Proventi straordinari 2015		0	-	-	-
a) totale ricavi delle vendite	13.773.449	13.748.986	24.463	0,2	37,30
Corrispettivi da contratto di servizio					
Servizi Urbani	10.226.477	10.149.490	76.987	0,76	27,70
Servizi Extraurbani	11.105.185	11.105.774	- 589	- 0,01	30,08
Totale Corrispettivi da contratto di servizio	21.331.662	21.255.264	76.398	0,8	57,8
Corrispettivi da prestazioni varie					
Servizi Urbani	804.337	729.083	75.254	10,32	2,18
Servizi Extraurbani	552.892	547.736	5.156	0,94	1,50
Totale Corrispettivi da servizi vari	1.357.229	1.276.819	80.410	11,3	3,7
b) Ricavi delle prestazioni	22.688.891	22.532.083	156.808	0,70	61,45
Totale A.1) Ricavi delle vendite e prest.	36.462.340	36.281.069	181.271	0,50	98,75
A. 5) Altri ricavi e proventi, di cui					
Contributi di esercizio	0	0	-	-	-
Altri ricavi e proventi	462.629	530.422	- 67.793	- 12,78	1,25
Totale A.5) Altri Ricavi e proventi	462.629	530.422	- 67.793	- 12,78	1,25
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE	36.924.968	36.811.491	113.478	0,31	100,00

Il Valore della Produzione ha avuto un aumento di € 113.4478 pari allo 0.31%, la variazione complessiva è stata originata da un incremento dei ricavi delle vendite e prestazioni per complessivi € 181.271 e da un decremento degli Altri ricavi e proventi per € 67.793.

Il valore dei Ricavi delle vendite nel 2019 è stato di €13.773.449 e rappresenta il 37,30% del Valore della produzione stabile rispetto allo scorso anno, i Ricavi delle Prestazioni sono pari ad €22.688.891 pari il 61.45% del Valore della Produzione e presentano un incremento dello 0.70% riconducibile ai servizi prestati sui bacini urbani. In particolare € 21.331.662 provengono da Corrispettivi per i contratti di servizio di TPL stipulati con gli Enti Pubblici committenti, di questi:

- € 11.105.185 si riferiscono al servizio extraurbano (stabili rispetto al periodo precedente);
- €10.226.447 si riferiscono ai servizi erogati ai Comuni nei vari bacini urbani (contro € 10.149.490 del precedente esercizio).

Per quanto riguarda il servizio Extraurbano esso include i ricavi relativi all'istituzione di una linea di collegamento con le zone del sisma del 2016 terminata a Gennaio 2020.

L'aumento dei corrispettivi pari a € 156.808 è spiegato dall'aumento dei volumi di servizi erogati in ragione dei contratti di servizio (+€76.398) e dall'incremento per corrispettivi vari relativi ad altri servizi (+ €80.410).

Gli altri ricavi e proventi, diversi dalle vendite, hanno registrato una lieve contrazione pari a di €. 67.793 e raccolgono € 28.884 di insussistenze passive relative alla riduzione di debiti verso i soci conseguenti la rettifica con DGR 1052/2018 da parte della Regione Marche di parte delle somme riconosciute con l'accordo sancito in precedenza con la DGR 114/2015.

In particolare, Con riferimento ai "Corrispettivi da prestazioni varie" se ne espone il relativo dettaglio e la sua evoluzione rispetto ai valori assunti nell'esercizio precedente:

<i>Descrizione</i>	<i>Esercizio Corrente</i>	<i>Esercizio Precedente</i>	<i>Scost. Assoluto</i>
Corrispettivi da prestazioni varie			
Comune di Ancona: Servizi di TPL	5.792	4.350	1.442
Comune di Ancona: Servizi Linee 35/12/J	105.314	105.314	0
Comune di Jesi: Servizi di TPL	8.000	6.000	2.000
Comune di Sassoferrato: Servizi di TPL	0	0	0
Comune di Senigallia: Servizi di TPL	0	0	0
Comune di Ancona: Ascensore Passetto	27.811	45	27.766
TOTALE CORRISPETTIVI DA PRESTAZIONI VARIE	146.917	115.709	31.208
SERVIZI DIVERSI DAL T.P.L.			
Trasporto materiali Ascensore	5.899	6.374	-475
TOTALE SERVIZI DIVERSI DAL T.P.L.	5.899	6.374	-475
RIMBORSO SPESE DI FUNZIONAMENTO			
Rimborso spese di funzionamento Conerobus Urbano	319.613	266.791	52.822
Rimborso spese di funzionamento Tran Urbano	93.793	35.938	57.855
Rimborso spese di funzionamento Conerobus Extraurbano	181.629	175.258	6.371
Rimborso spese di funzionamento Tran Extraurbano	151.527	151.561	-34
Rimborso spese residuali Socio Conerobus	0	0	0
Rimborso spese residuali Socio Tran	0	67.719	-67.719
TOTALE RIMBORSO SPESE DI FUNZIONAMENTO	746.562	697.267	49.295
ADDEBITO COSTI PROVVISORIE TITOLI ATMA			
Provvigioni Conerobus Titoli urbani	227.002	225.327	1.675
Provvigioni Conerobus Titoli extraurbani	117.844	118.477	-633
Provvigioni Tran Titoli urbani	7.730	8.041	-311
Provvigioni Tran Titoli extraurbani	101.893	102.440	-547
Addebito costi provvigioni BIG	3.382	3.184	198
TOT. ADDEBITO COSTI PROVV. TITOLI ATMA	457.851	457.469	382
TOTALE CORRISPETTIVI DA PRESTAZIONI VARIE	1.357.229	1.276.819	80.410

Il totale dei Costi della Produzione è stato pari ad € 36.924.983 ed ha avuto un aumento pari ad € 109.850 così rappresentato:

Descrizione	Esercizio in corso	Esercizio precedente	Scost. Assoluto	Var. %	% su Tot.
COSTI DELLA PRODUZIONE					
B. 6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	33.118	19.956	13.162	65,96	0,09
B. 7) Per servizi	36.307.127	36.234.000	73.127	0,20	98,33
B. 8) Per godimento beni di terzi	23.213	23.609	- 396	- 1,68	0,06
B.10) Ammortamenti e svalutazioni					
a) Amm.ti delle immobilizz. Immateriali	3.270	1.018	-	-	0,01
b) Amm delle immobilizz.materiali	1.934	668			
d) Svalutaz. Dei crediti compresi nell'att.Circ	-	-	-	-	-
B.14 Oneri diversi di gestione	556.321	532.364	23.957	4,50	1,51
TOT. COSTI DELLA PRODUZIONE	36.924.983	36.811.615	109.850	0,30	99,99

Come è già noto, i “costi” della Società sono quasi per intero dovuti al riconoscimento ai due soci dei corrispettivi per il servizio operativo da loro espletato (prevalentemente, riparto dei corrispettivi, degli introiti da titoli di viaggio, rimborsi vari e da sanzioni amministrative).

Alla luce di quanto sopra riportato, si evince che i costi, corrispondenti a quanto riconosciuto ai due soci, ammontano per la specifica voce al 98,33% (98.02% nel precedente esercizio) sostanzialmente in linea con lo scorso esercizio.

Altre informazioni sulla gestione

La nostra società non ha imprese controllate e collegate, né ha rapporti con imprese sottoposte al controllo della controllante Conerobus S.p.A., analogamente non ha personale dipendente, dal momento che, come è noto, si avvale della struttura amministrativa ed operativa dei propri due soci per lo svolgimento di tutti i servizi di trasporto e di funzionamento societario.

Informazioni previste dall'Articolo 2428, 3° comma Punto (2) C.C.

L'ATMA è una società controllata, ai sensi dell'Art. 2359 C.C., 1° comma, Punto 1), dalla Conerobus Spa. Con la controllante, i rapporti sono pressoché quotidiani, coincidendo, peraltro, le rispettive sedi legali, che sono anche le sedi fisiche dove si svolge prevalentemente la rispettiva gestione operativa.

Al riguardo si riportano i rapporti economici espressi nel progetto di bilancio intercorsi nell'esercizio con la società controllante, in applicazione di quanto previsto dall'Articolo 2428, 3° comma n° 2 aggregati per tipologia di ricavo e di costi in coerenza con la classificazione utilizzata per la redazione del bilancio d'esercizio.

Descrizione	Esercizio in corso	Esercizio prec.	Scost.
A) VALORE DELLA PRODUZIONE			
A. 1) Ricavi delle vendite e prestazioni			
b) Ricavi delle prestazioni			
Rimborso spese di funzionamento			
Rimborso spese di funzionamento Conerobus Urbano	319.613	266.791	52.822
Rimborso spese di funzionamento Conerobus Extraurb.	181.629	175.258	6.371
Totale Rimborso spese di funzionamento	501.242	442.049	59.193
Addebito Costi provvigioni			
Provvigioni Conerobus Titoli urbani	230.384	228.511	1.873
Provvigioni Conerobus Titoli extraurbani	117.844	118.477	-633
Totale Addebito Costi provvigioni Atma	348.228	346.988	1.240
Totale A.1b) Ricavi delle prestazioni	849.470	789.037	60.433
Totale A.1) Ricavi delle vendite e prest.	849.470	789.037	60.433
TOTALE A) VALORE DELLA PRODUZIONE	849.470	789.037	60.433
B) COSTI DELLA PRODUZIONE			
B. 7) Spese per prestazione servizi			
Servizi di T.P.L.			
Quote corrispettivi di T.P.L. extraurbano/Conerobus	6.054.013	6.054.603	-590
Quote corrispettivi di T.P.L. urbano/Conerobus	8.828.373	8.744.556	83.817
Quote corrispettivi nuove Linee: Linea 35/12/J	105.314	105.314	0
Quote corrispettivi da prestazioni varie/Conerobus	13.792	10.395	3.397
Quota riparto corrispettivi da rimodulazione tariffaria	200.165	206.995	-6.830
Riparto quote rimborso lavori Vari (Filovia) Com. Ancona	4.130	12.000	-7.870
Riparto titoli urbani Conerobus	6.257.824	6.197.710	60.114
Riparto titoli extraurbani Conerobus	3.559.058	3.565.612	-6.554
Riparto soci quote titoli No Telemaco/Conerobus	224.394	238.768	-14.374
Riparto incassi Mobilità & Parcheggi	75.000	75.000	0
Riparto quote da trasporto materiale Ascensore	33.710	6.374	27.336
Totale Servizi di T.P.L.	25.355.773	25.217.327	138.446
Aggi			
Aggi su titoli di viaggio	125.261	123.376	1.885
Totale Aggi su titoli di viaggio	125.261	123.376	1.885
Spese per funzioni comuni			
Spese per funzioni comuni: servizi urbani Conerobus	202.604	195.183	7.421
Spese funzioni comuni: servizi extraurbani Conerobus	222.104	213.620	8.484
Distribuzione spese residuali a Conerobus	-	8.167	-8.167
Totale Spese per funzioni comuni	424.708	416.970	7.738
Service			
Service Conerobus Bigliettazione unica	20.000	20.000	0
Service Conerobus per altre funzioni	-	-	0
Totale Service	20.000	20.000	0
Distribuzione ai soci maggior. Titoli di viaggio			
Maggioraz. Titoli di viaggio Serv. extrarubano/Conerobus	39.120	37.478	1.642
Maggioraz. Titoli di viaggio servizi urbani/Conerobus	55.821	56.449	-628
Tot. Distribuzione ai soci maggior. Titoli viaggio	94.941	93.927	1.014
Distribuzione sanzioni amministrative ai soci			
Servizio sanzioni verificatori	-	-	0
Tot. Distribuzione sanzioni amm.ve ai soci	-	-	0
Distribuzione Convenzioni ai soci			
Distribuzione Convenzioni Com. Ancona a Conerobus	-	-	0
Totale Distribuzione Convenzioni ai soci	-	-	0
Totale B. 7) Prestazione Servizi	26.020.683	25.871.600	149.083
TOTALE B) COSTI DELLA PRODUZIONE	26.020.683	25.871.600	149.083

La Conerobus garantisce, dietro compenso adeguatamente contrattualizzato, l'ordinaria amministrazione di ATMA, attraverso i necessari servizi di contabilità ed organizzazione delle attività societarie. La Società inoltre non ha svolto alcuna attività di carattere finanziario, ad

esclusione dell'ordinaria gestione dei depositi in conto corrente funzionale all'attività operativa.

Informazioni previste dall'Articolo 2428 1° e 2° comma C.C.

In adempimento degli obblighi previsti di fornire un'analisi equilibrata, fedele ed esauriente della situazione della società e dell'andamento e del risultato di gestione vengono forniti in forma comparativa lo stato patrimoniale ed il conto economico riclassificati, rispettivamente secondo il criterio della liquidità e del valore aggiunto.

Stato patrimoniale riclassificato comparato

DESCRIZIONE	Esercizio Corrente	Esercizio precedente	Variazioni
A) ATTIVITA' DI FUNZIONAMENTO			
Crediti verso soci per versamenti non ancora dovuti	-	-	-
Crediti commerciali	7.411.967	7.550.269	138.302
Altri crediti di funzionamento			-
Crediti verso controllati	954.527	412.027	542.500
Crediti tributari	211.449	14.530	196.919
Crediti diversi	96.763	113.146	16.383
Totale altri crediti di funzionamento	1.262.739	539.703	723.036
TOTALE CREDITI	8.674.706	8.089.972	584.734
SCORTE	-	-	-
RATEI E RISCONTI ATTIVI	2.273.271	2.197.772	75.499
TOTALE ATTIVITA' DI FUNZIONAMENTO	10.947.977	10.287.744	660.233
B) PASSIVITA' DI FUNZIONAMENTO			
Debiti commerciali	2.019.356	1.796.575	222.781
Debiti v/imprese controllanti	7.653.989	7.232.474	421.515
Altri debiti di funzionamento			-
Debiti tributari	1.598	271.454	269.856
Debiti v/Istituti previdenziali, assistenziali e ass.vi	0	0	-
Altri debiti	0	25.586	25.586
Totale altri debiti di funzionamento	1.598	297.040	295.442
TOTALE DEBITI	9.674.943	9.326.089	348.854
RATEI E RISCONTI PASSIVI	2.273.058	2.197.108	75.950
TOTALE PASSIVITA' DI FUNZIONAMENTO	11.948.001	11.523.197	424.804
C) CAPITALE DI FUNZIONAMENTO (A-B)	- 1.000.024	- 1.235.453	235.429
D) CAPITALE FISSO NETTO (IMMOBILIZZAZIONI)	12.062	13.657	1.595
F) CAPITALE INVESTITO NETTO (C+D-E)	- 987.962	- 1.221.796	233.834
G) POSIZIONE FINANZIARIA			
DISPONIBILITA' LIQUIDE: Tesoreria, Banche e Poste	1.682.232	1.913.235	231.003
- Debiti finanziari	2.871	1.974	897
TOTALE POSIZIONE FINANZIARIA NETTA	1.679.361	1.911.261	231.900
H) PATRIMONIO NETTO			
Capitale	500.000	500.000	-
Riserve di sovrapprezzo azioni	200.000	200.000	-
Altre riserve	(2)	(3)	1
TOTALE PATRIMONIO NETTO = (F+G)	699.998	699.997	0

Conto economico riclassificato comparato

DESCRIZIONE	Esercizio Corrente	Incidenza %	Esercizio Precedente	Incidenza %
<u>RICAVI NETTI</u>				
Ricavi (da vendite, servizi e copertura costi sociali)	36.462.339	98,75%	36.281.069	98,56%
Contributi in conto esercizio	0	0,00%	0	0,00%
Altri ricavi e proventi	462.629	1,25%	530.422	1,44%
TOTALE RICAVI NETTI	36.924.968	1,00	36.811.491	1,00
= VALORE DELLA PRODUZIONE	36.924.968	100,00	36.811.491	100,00
- Acquisti di esercizio	33.118	0,09%	19.956	0,05%
- Variazioni delle rimanenze	0	0,00%	0	0,00%
- Costi per prestazione servizi	36.330.340	98,39%	36.257.609	98,50%
- Oneri diversi di gestione	556.321	1,51%	532.364	1,45%
	36.919.779	99,99%	36.809.929	100,00%
= VALORE AGGIUNTO	5.189		1.562	
= MARGINE OPERATIVO LORDO	5.189	0,01%	1.562	0,00%
- Ammortamenti	5.204	0,01%	1.685	0,00%
Svalutaz. dei crediti compresi nell'att. Circ.	-	0,00%	-	0,00%
= MARGINE OPERATIVO NETTO	-15	0,01%	-123	0,00%
+ Proventi finanziari	15	0,00	122	0,00
- Oneri finanziari	0	0,00	0	0,00
+/- Utili e perdite su cambi	0	0,00	0	0,00
= GESTIONE FINANZIARIA	15	0,00	122	0,00
+ Proventi straordinari		0,00		0,00
- Oneri straordinari	-	0,00	-	0,00
= GESTIONE STRAORDINARIA	0	0,00	0	0,00
= RISULTATO PRIME DELLE IMPOSTE	-	0,00	1	0,00
- IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	-	0,00%	-	0,00%
= UTILE O PERDITA DI BILANCIO	0	0,00	-1	0,00

A migliore descrizione della struttura patrimoniale e finanziaria della società di seguito vengono esposti i principali indici di liquidità ed i principali margini di struttura; non si ritiene di formulare alcun indice di redditività in relazione alla natura consortile della società i cui soci sono gli effettivi gestori dell'attività, in quanto poco significativi e di limitata utilità per il destinatario del progetto di bilancio.



	31/12/2019	31/12/2018
Margine primario di struttura	679.340	675.811
Quoziente primario di struttura	33,88	28,94
Margine secondario di struttura	679.340	675.811
Quoziente secondario di struttura	33,88	28,94

	31/12/2019	31/12/2018
Liquidità primaria	1,06	1,06
Tasso di copertura degli immobilizzi	33,88	28,94

Evoluzione prevedibile della gestione ex Articolo 2428 6° comma C.C.

Come ampiamente esposto al paragrafo della nota integrativa dedicato ai fatti intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio, il primo trimestre del corrente anno ha visto il drammatico diffondersi della polmonite ad eziologia non nota, inizialmente sviluppatasi in Cina nella città di Wuhan, divenuta una pandemia a livello mondiale e denominata SARS-CoV-2, come causa della patologia, denominata COVID-19.

A partire dal mese di gennaio, a seguito dell'emergenza epidemiologica in corso, sono stati emanati sul territorio nazionale provvedimenti di contrasto al diffondersi del virus, particolarmente significativi ed impattanti sul sistema sociale ed economico del Paese e sullo specifico settore del trasporto pubblico locale, determinando importanti limitazioni alla mobilità dei cittadini e all'attività produttive, con un sostanziale "lock down" dell'intero Paese.

La Presidenza del Consiglio dei Ministri con Decreto del 26 aprile n. 108, ha disposto dal 4.05.2020 (c.d. "fase 2") un progressivo allentamento delle misure restrittive alla mobilità delle persone e una graduale ripresa ed ampliamento dello svolgimento delle attività economiche produttive industriali e commerciali, pur prevedendo il mantenimento di stringenti misure di contenimento del contagio.

Con specifico riferimento al trasporto pubblico locale, l'allegato 8 al precitato DPCM 26.04.2020 prevede, ciascuno per le proprie competenze, che consorzio e vettori procedano:

- all'igienizzazione, sanificazione e disinfezione dei treni e dei mezzi pubblici, effettuando l'igienizzazione e la disinfezione almeno una volta al giorno e la sanificazione in relazione alle specifiche realtà aziendali.
- ad adottare possibili accorgimenti atti alla separazione del posto di guida con distanziamenti di almeno un metro dai passeggeri; consentire la salita e la discesa dei passeggeri dalla porta centrale e dalla porta posteriore utilizzando idonei tempi di attesa al fine di evitare contatto tra chi scende e chi sale.
- A sospendere, previa autorizzazione dell'Agenzia per la mobilità territoriale competente e degli Enti titolari, della vendita e del controllo dei titoli di viaggio a bordo.
- A sospendere l'attività di bigliettazione a bordo da parte degli autisti.

Il contesto operativo in cui si trovano le società consorziate, con un immediato e diretto impatto sull'attività di impresa svolta dalla Società, è particolarmente difficile e complesso, essendo significativamente e negativamente influenzato dalla straordinaria situazione di emergenza sanitaria e dalle conseguenti misure normative finalizzate al suo contenimento.

Nel corso della fase 2 sarà presumibile attendersi un utilizzo del mezzo di trasporto pubblico quasi esclusivamente per motivazioni legate al lavoro e a situazioni di necessità.

È ipotizzabile prevedere un contributo pressoché nullo della quota di spostamenti dovuta a motivi di studio, atteso che in questa fase non è previsto un ripristino delle attività scolastiche che si auspica possano riprendere nel mese di settembre.

Subiranno inoltre brusche contrazioni le categorie afferenti gli “spostamenti per gestione familiare” ancora fortemente condizionate dall'emergenza epidemiologica, come l'accompagnare figli a scuola, lo svolgimento di visite mediche e visite a parenti.

In termini generali, la quota modale degli spostamenti motorizzati afferente la mobilità privata dovrebbe crescere in maniera importante in questo periodo. Sarà plausibile prevedere un calo delle frequentazioni dei mezzi TPL legato al trasferimento di una parte di utenza che preferirà affidarsi alla mobilità privata.

Alla luce dei dati a disposizione si può ragionevolmente prevedere che nelle fasi emergenziali la domanda di mobilità pubblica potrebbe subire una significativa riduzione.

Le sopra descritte circostanze, straordinarie per natura ed estensione, hanno ed avranno nel prossimo futuro ripercussioni, dirette e indirette, sull'attività economica svolta dalle società consorziate e, quindi, sull'attività della Società, creando un contesto di generale incertezza, le cui evoluzioni e i relativi effetti non risultano ad oggi prevedibili e quantificabili.

I potenziali effetti di questo fenomeno sull'andamento economico finanziario della Società e delle società consorziate non sono, quindi, ad oggi determinabili e saranno oggetto di costante monitoraggio nel prosieguo dell'esercizio.

Alla data di redazione del presente bilancio, pur considerando le significative incertezze sopra descritte, viste le risultanze dell'esercizio chiuso al 31.12.2019 e la rimodulazione dei contratti di servizio garantita dalla Regione Marche, la quale svolgerà una funzione di regia e coordinamento anche per la rimodulazione di accordi aggiuntivi con i Comuni, affinché siano garantiti l'equilibrio economico-finanziario e l'equa remunerazione complessiva di detti contratti di servizio, si ritiene che non sussistano, quindi, elementi che mettano a rischio la continuità aziendale della Società.

Signori Soci,

il Consiglio di Amministrazione vi invita ad approvare la relazione sulla gestione ed il bilancio dell'esercizio 2019, con il risultato del pareggio.

Ancona, 29 Maggio 2020

ATMA S.cons. Per Azioni:

Presidente: Muzio Papaveri

Vice Presidente: Lorenzo Fiorelli

Consigliere: Valentina Scopa