



**Atma S.c.p.a.**

Azienda Trasporti e Mobilità  
di Ancona e Provincia  
Società Consortile per Azioni  
Direzione e coordinamento “Conerobus SpA”  
(art. 2497 bis c.c.)

Via Bocconi n. 35,  
60125 – ANCONA  
Capitale sociale €. 500.000  
REA Ancona n. 0179587

C.F. e P.Iva n. 02336900424

**RELAZIONE SULLA GESTIONE**

**Bilancio di esercizio  
al  
31/12/2024**

## RELAZIONE SULLA GESTIONE (Art. 2428 C.C.)

Egredi Sig.ri Soci,

il progetto di bilancio di esercizio a cui la presente relazione si riferisce è stato redatto usufruendo del maggior termine di cui al 2° c. dell'art. 2364 Cod. civ.; le ragioni che hanno determinato il ricorso al suddetto maggior termine sono sinteticamente riconducibili alla necessità di quantificare correttamente gli importi dei sostegni e contributi riconosciuti dalla Regione Marche alla Società, e per il tramite di questa alle società consorziate, a ristoro dei maggiori costi e minori ricavi derivanti dalla situazione emergenziale determinata dalla diffusione del virus SARS-CoV-2.

Come anche specificato nella nota integrativa, il progetto di bilancio è stato aggiornato e riformulato, rispetto a quello approvato il 30/05/2025, alla luce dell'approvazione da parte della Giunta Regionale delle Marche delle delibere DGR nr.1328 e 1327 che danno attuazione agli indirizzi statuiti dalla DGR n. 806 del 29/05/2025 “interventi a favore del TPL automobilistico delle Marche – Approvazione dello schema di Protocollo d'intesa tra la Regione Marche e Gestori del TPL automobilistico extraurbano sulle risorse per la gestione dei servizi per il periodo 01/01/2024 – 31/12/2024”.

### **Quadro macroeconomico**

Il 2024 è stato un anno di rallentamento per l'economia globale, con il PIL mondiale che ha visto una crescita più moderata rispetto agli anni precedenti, con un incremento previsto di circa il 3%. In particolare, gli Stati Uniti hanno registrato una crescita più contenuta, pari al +2,1%, mentre l'Eurozona è rimasta sostanzialmente stagnante, con una crescita stimata dallo 0,6% al 0,8%. A livello globale, la Cina ha mostrato segnali di debolezza, con una crescita limitata dalla crisi del settore immobiliare e da un rallentamento dei consumi interni, con un incremento del PIL che si prevede sia inferiore a quello degli anni precedenti. Anche in Europa, le difficoltà economiche della Germania e la debolezza della domanda globale hanno influito negativamente sulle prospettive economiche dell'area.

L'inflazione globale nel 2024 ha continuato a rallentare grazie al calo dei prezzi energetici, ma si mantiene su livelli superiori a quelli pre-crisi. In particolare, l'inflazione dell'Eurozona è prevista attestarsi al 4% nel 2024, mentre l'Italia sta beneficiando di una discesa progressiva, con l'inflazione che ha raggiunto un livello contenuto di circa l'1,7% per la fine dell'anno.

Nel contesto italiano, la crescita del PIL per il 2024 è prevista intorno allo 0,8%, con un rallentamento rispetto al 2023 (+0,9%), che aveva già registrato una performance positiva rispetto agli altri Paesi europei. Nonostante le difficoltà legate a fattori internazionali e a una domanda interna più debole, l'Italia ha continuato a beneficiare degli investimenti legati al PNRR e ha registrato una tenuta delle esportazioni verso i Paesi extra-UE (+2,6%), grazie anche alla crescita delle vendite in settori come i beni durevoli e i servizi.

Anche il mercato del lavoro italiano ha mostrato segnali positivi nel 2024, con il tasso di occupazione che ha continuato a crescere, raggiungendo livelli storici. La disoccupazione, inoltre, è scesa ulteriormente, attestandosi al 7,1%. Questi risultati sono stati sostenuti dalla solidità del mercato del



lavoro e dalla resilienza dei consumi privati, che hanno contribuito a mantenere un certo dinamismo nell'economia.

Tuttavia, il quadro economico non è esente da rischi. La debolezza della domanda globale, la persistenza di incertezze geopolitiche e la necessità di un'ulteriore normalizzazione delle politiche monetarie a livello internazionale potrebbero limitare il potenziale di crescita per il 2024. Inoltre, la stabilizzazione della crescita economica in Germania e l'instabilità economica in alcune regioni asiatiche, in particolare la Cina, potrebbero continuare a influenzare negativamente il commercio internazionale.

In sintesi, il 2024 ha visto una crescita moderata in Italia, con segnali di stabilizzazione nonostante le difficoltà globali. Tuttavia, il supporto degli investimenti pubblici e l'evoluzione favorevole delle dinamiche occupazionali potrebbero permettere al Paese di mantenere una posizione competitiva tra le maggiori economie europee, pur con una crescita più contenuta rispetto ai periodi precedenti.

### **Sviluppo della domanda e andamento dei mercati in cui opera la Società.**

Nel corso dell'esercizio, la domanda di servizi di trasporto pubblico locale su gomma ha registrato un'evoluzione complessivamente positiva, influenzata da molteplici fattori, tra cui la ripresa della mobilità post-pandemica, il crescente interesse per forme di trasporto sostenibili e gli interventi normativi e finanziari a sostegno del trasporto pubblico.

A livello territoriale, l'utenza ha mostrato segnali di stabilizzazione, con una progressiva normalizzazione dei flussi di passeggeri nelle aree urbane e suburbane. In particolare, si è rilevato un incremento dell'utilizzo dei servizi da parte di studenti e lavoratori pendolari, sostenuto anche dall'integrazione tariffaria e dal miglioramento dei sistemi di bigliettazione elettronica. Tuttavia, permangono criticità nei collegamenti con le aree a bassa densità abitativa, dove la domanda continua a rimanere contenuta con un'elevata incidenza del costo del servizio.

Dal punto di vista del contesto di mercato, la Società ha operato in un quadro regolato, caratterizzato da vincoli contrattuali stringenti e livelli di compensazione pubblica legati agli standard di qualità e puntualità. Il settore ha continuato a essere interessato da dinamiche di razionalizzazione dell'offerta e da pressioni sui costi, in particolare per quanto riguarda il carburante, il rinnovo e la manutenzione del parco mezzi e il costo del lavoro.

Nel complesso, il mercato del trasporto pubblico locale si conferma strategico per la mobilità sostenibile, ma fortemente dipendente dalle scelte di pianificazione degli enti affidanti e dai livelli di finanziamento pubblico.

### **Eventi significativi del 2024**

Nel corso dell'anno ATMA, in sinergia con i soci, ha tenuto le interlocuzioni indispensabili con Regione Marche ed enti committenti finalizzate al riconoscimento di adeguamenti dei corrispettivi contrattuali e dei valori delle tariffe di vendita dei titoli di viaggio. All'esito delle istanze presentate nelle diverse sedi la Regione Marche ed il Comune di Ancona in primis hanno riconosciuto la necessità di configurare opportune modalità di riequilibrio dei contratti di servizio, nel rispetto dei vincoli normativi presenti, ma comunque riconoscendo la necessità di interventi strutturali, il risultato di questo processo è la delibera di indirizzo n°806/25 emanata dalla Regione Marche nel maggio del 2025 di cui si esplicano gli effetti nel paragrafo seguente.

### **Fatti intervenuti successivamente alla chiusura dell'esercizio recepiti nel bilancio**

In data 29/05/2025 la Giunta Regionale ha approvato la D.G.R. n°806 "Interventi a favore del TPL automobilistico delle Marche - Approvazione degli indirizzi per il riconoscimento delle risorse integrative per la gestione dei servizi TPL automobilistico nel periodo 01/01/2024 - 31/12/2024".



Con tale delibera la Regione Marche ha stabilito gli indirizzi attraverso i quali, sulla base delle risorse che si renderanno disponibili sul bilancio regionale, riconoscere alle società affidatarie di contratti di servizio per il trasporto pubblico locale nella Regione Marche, delle somme a titolo di adeguamento dei corrispettivi chilometrici per servizi minimi di tutti i bacini regionali e delle tariffe di vendita dei titoli di viaggio, per il solo bacino extraurbano, alle variazioni subite dall'indice FOI.

Successivamente, sempre la Regione Marche con le DGR 1328/25 e 1327/25 ha applicato gli indirizzi di cui alla DGR 806/2025 riconoscendo adeguamenti a valere sui corrispettivi minimi dei contratti di tutto il bacino e sulle tariffe di vendita dei titoli di viaggio validi sul bacino extraurbano. Sulla stessa linea è intervenuto nel mese di ottobre il Comune di Ancona che con la DdG 00589/25 che ha riconosciuto l'integrale adeguamento delle tariffe di vendita dei titoli di viaggio del bacino urbano di Ancona ed un parziale adeguamento dei corrispettivi contrattuali applicati ai servizi aggiuntivi.

L'effetto dei provvedimenti di riconoscimento degli adeguamenti tariffari e di corrispettivo alle variazioni dell'indice FOI sui singoli bacini è rappresentato nella tabella seguente:

| BACINO                          | INDIRIZZI DI INTERVENTO PER GLI ADEGUAMENTI STABILITI DALLA DGR N°806/25 |   |  |                     |
|---------------------------------|--|---|--|---------------------|
|                                 | INTERVENTI FINANZIATI DALLA REGIONE MARCHE                               |   | INTERVENTO FINANZIATO DAL COMUNE DI ANCONA |                     |
|                                 | DGR N°1327/25-<br>Adegamenti su bacini urbani                            | DGR N° 1328/25-<br>Adegamenti su bacino Extraurbano | DdG N° 00589/25                            | Totale              |
|                                 | €  | €   | €  | €                   |
| Urbano di Ancona                | 481.184,44   | -   | 956.363,64                                 | 1.437.548,08        |
| Urbano di Jesi                  | 53.065,96  | -   | -  | 53.065,96           |
| Urbani di Falconara             | 3.720,72   | -   | -  | 3.720,72            |
| Urbano di Senigallia            | 26.134,73  | -   | -  | 26.134,73           |
| Urbano di Sassoferrato          | 23.306,64  | -   | -  | 23.306,64           |
| Urbano di Castelfidardo         | 6.917,33   | -   | -  | 6.917,33            |
| Extraurbano                     | -  | 1.060.733,77  | -  | 1.060.733,77        |
| <b>Totale degli adeguamenti</b> | <b>594.329,82</b>  | <b>1.060.733,77</b>                                 | <b>956.363,64</b>                          | <b>2.611.427,23</b> |

### Continuità aziendale e quadro contrattuale di riferimento

Atma, come in passato ed a maggior ragione nel contesto del quadro caratterizzato da costanti rapporti e confronti con gli enti committenti ha proseguito nelle proprie attività tipiche della sua natura di società consortile, svolgendo un ruolo di coordinamento e di integrazione tra le strutture operative delle aziende operatrici, costituendo l'interlocutore di riferimento di Governo, della Regione Marche e degli Enti Locali per la riprogrammazione del servizio di TPL.

Nell'esercizio 2024 la crescita dei ricavi da vendita dei titoli di viaggio risulta in aumento rispetto all'esercizio precedente, registrando un incremento del + 5,04% del tutto attribuibile all'effetto "prezzi" dovuto al riconoscimento delle tariffe alle variazioni dell'indice FOI.

In tale contesto, caratterizzato da una maggiore incidenza dei costi fissi sulla struttura dei costi, per effetto delle dinamiche inflattive, che, per quanto attenuatesi rispetto agli esercizi precedenti, continuano a determinare una elevata incidenza dei costi di erogazione e gestione del servizio sui ricavi di vendita, ATMA continua ad effettuare interventi e presentare istanze affinché gli Enti affidanti garantiscano l'accertamento delle risorse e delle provvidenze finanziarie a sostegno delle attività delle Società consorziate ed al riequilibrio dei contratti di servizio.

Analogamente al precedente esercizio, relativamente alle prospettive future della Società, si fa presente che il bilancio viene redatto con il postulato della continuità aziendale che presuppone l'ordinario proseguimento della stessa per almeno 12 mesi, in quanto i contratti di servizio stipulati

con la Regione Marche e con i comuni affidanti prevedono la scadenza degli affidamenti fino a subentro dell'eventuale nuovo gestore.

Come evidenziato nel paragrafo introduttivo della nota integrativa con riferimento al mantenimento dei presupposti per l'applicazione del criterio della continuità aziendale ex art.2423-bis, comma primo, n.1) c.c., si evidenzia inoltre che detto presupposto è stato verificato in relazione riferimento alle risultanze relative al bilancio dell'esercizio chiuso il 31.12.2024; si ritiene che non sussistano elementi di criticità sotto tale aspetto.

Dall'esame dei primari indici di liquidità e di solidità patrimoniale e gestionale alla data del 31.12.2024 risulta, difatti, l'esistenza di un consistente patrimonio netto rispetto all'attivo immobilizzato e di un indice di liquidità superiore ad 1, con valori congrui in relazione alla tipologia dell'attività aziendale consortile della Società.

La Società, che ha finalità consortili, si è costituita il 12.06.07 con termine statutario, prorogato con Assemblea straordinaria del 15.12.2016, fino al 31 dicembre 2020, termine ulteriormente e nuovamente prorogato al 31 dicembre 2030 e sarà automaticamente prorogata fino alla cessazione della gestione del servizio derivante dall'affidamento di cui ai contratti sottoscritti con Regione Marche, Comune di Ancona, Jesi, Falconara, Senigallia, Sassoferrato, Castelfidardo e da eventuali proroghe o novazioni disposte dall'autorità competente. Oltre a quanto precede, lo Statuto della società stabilisce che il termine della stessa può essere ulteriormente prorogato con delibera dell'Assemblea straordinaria.

Stante la natura consortile della Società, l'oggetto sociale e le modalità di attribuzione dei ricavi e dei costi (di struttura, di funzionamento, specifici e comuni) che sono state definite tenendo conto della specifica imputabilità delle prestazioni svolte dai Soci a favore dell'ATMA o dall'ATMA a favore di Soci (Conerobus S.p.A. e Tran S.c.a.r.l.) o, in assenza di un criterio di specifica imputabilità, considerando le quote di partecipazione degli stessi al capitale della Società, quest'ultima presenta un risultato di esercizio sempre in pareggio

Di seguito vengono illustrati in maniera più dettagliata i risultati dell'esercizio 2024.

### **I risultati dell'esercizio 2024**

L'esercizio dell'anno 2024, come per l'esercizio precedente ed in coerenza con la natura consortile della forma societaria, chiude con un risultato di bilancio a pareggio.

### **Sintesi dei principali dati di bilancio**

Il Totale del Valore della Produzione è stato pari ad € 38.557.063 ed è così rappresentato:



| Descrizione  | Esercizio<br>in corso | Esercizio<br>precedente | Scost.<br>assoluto | Var.<br>%      | %<br>su Tot.  |
|--|-----------------------|-------------------------|--------------------|----------------|---------------|
| <b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE</b>                    |                       |                         |                    |                |               |
| <b>A. 1) Ricavi delle vendite e prestazioni</b>      |                       |                         |                    |                |               |
| Ricavi delle vendite                                 | 11.992.154            | 11.416.395              | 575.759            | 5,04           | 31,10         |
| Riclassificazione Proventi straordinari 2015         |                       | 0                       | -                  | -              | -             |
| <b>a) totale ricavi delle vendite</b>                | <b>11.992.154</b>     | <b>11.416.395</b>       | <b>575.759</b>     | <b>5,0</b>     | <b>31,10</b>  |
| Corrispettivi da contratto di servizio               |                       |                         |                    |                |               |
| Servizi Urbani                                       | 12.024.067            | 11.421.912              | 602.155            | 5,27           | 31,19         |
| Servizi Extraurbani                                  | 12.151.831            | 12.058.999              | 92.832             | 0,77           | 31,52         |
| <b>Totale Corrispettivi da contratto di servizio</b> | <b>24.175.898</b>     | <b>23.480.911</b>       | <b>694.987</b>     | <b>6,0</b>     | <b>62,7</b>   |
| Corrispettivi da prestazioni varie                   |                       |                         |                    |                |               |
| Servizi Urbani                                       | 743.347               | 850.496                 | - 107.149          | - 12,60        | 1,93          |
| Servizi Extraurbani                                  | 515.898               | 518.146                 | - 2.248            | - 0,43         | 1,34          |
| <b>Totale Corrispettivi da servizi vari</b>          | <b>1.259.245</b>      | <b>1.368.642</b>        | <b>-109.397</b>    | <b>-13,0</b>   | <b>3,3</b>    |
| <b>b) Ricavi delle prestazioni</b>                   | <b>25.435.143</b>     | <b>24.849.553</b>       | <b>585.590</b>     | <b>2,36</b>    | <b>65,97</b>  |
| <b>Totale A.1) Ricavi delle vendite e prest.</b>     | <b>37.427.297</b>     | <b>36.265.948</b>       | <b>1.161.349</b>   | <b>3,20</b>    | <b>97,07</b>  |
| <b>A. 5) Altri ricavi e proventi, di cui</b>         |                       |                         |                    |                |               |
| Contributi di esercizio                              | 749.186               | 0                       | 749.186            | -              | 1,94          |
| Altri ricavi e proventi                              | 380.580               | 4.055.492               | - 3.674.912        | - 90,62        | 0,99          |
| <b>Totale A.5) Altri Ricavi e proventi</b>           | <b>1.129.766</b>      | <b>4.055.492</b>        | <b>-2.925.727</b>  | <b>- 72,14</b> | <b>2,93</b>   |
| <b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE</b>                | <b>38.557.063</b>     | <b>40.321.440</b>       | <b>- 1.764.378</b> | <b>- 4,38</b>  | <b>100,00</b> |

La dinamica del valore della produzione deve essere correttamente esaminata procedendo all'analisi dei distinti elementi che la determinano e tenendo conto dell'applicazione degli indirizzi stabiliti dalla DGR 806/25 come riepilogati nella tabella seguente

| Natura dell'adeguamento                                       | INDIRIZZI DI INTERVENTO PER GLI ADEGUAMENTI STABILITI DALLA<br>DGR N°806/25 |   |  | Totale                |
|---|---|---|--|-----------------------|
|   | INTERVENTI FINANZIATI DALLA REGIONE<br>MARCHE                               |   | INTERVENTO<br>FINANZIATO DAL<br>COMUNE DI ANCONA |                       |
|   | DGR N°1327/25-<br>Adeguamenti su<br>bacini urbani                           | DGR N° 1328/25-<br>Adeguamenti su<br>bacino Extraurbano | DdG N° 00589/25                                  |                       |
| Adeguamento del<br>Corrispettivo Contrattuale                 | 594.329,82 €  | 714.082,09 €  | 473.002,09 €                                     | 1.781.414,00 €        |
| Adeguamento delle tariffe di<br>vendita dei titoli di viaggio |   | 346.651,68 €  | 483.361,55 €                                     | 830.013,23 €          |
| <b>Totale degli adeguamenti</b>                               | <b>594.329,82 €</b>   | <b>1.060.733,77 €</b>                                   | <b>956.363,64 €</b>                              | <b>2.611.427,23 €</b> |

Considerando quindi distintamente gli elementi che rappresentano i ricavi si analizzano

- A.1 Ricavi delle vendite e prestazioni;
- A.5 Altri Ricavi e proventi.

Con riferimento alla voce prima componente, "Ricavi delle vendite e delle prestazioni", di seguito si analizza la sua composizione e variazione rispetto al precedente esercizio:

- i "Ricavi delle vendite" evidenziano un incremento del 5,04% rispetto all'esercizio precedente, pari in valore assoluto a + 575 €/Mila, permanendo, però, ben al di sotto del dato rilevato negli esercizi anteriori alla diffusione del virus SARS-CoV-2, che si attestava a circa 13,7 €/Mio.

L'incremento è del tutto riconducibile all'effetto prezzi conseguente l'applicazione degli indirizzi di cui alla DGR 806/25 per €803.013

- i "Ricavi delle Prestazioni", pari ad € 25.435.143 (€ 24.849.553 nel 2023) evidenziano un leggero incremento rispetto all'esercizio precedente, pari in termini percentuali a + 2,36%. L'incremento dei corrispettivi è anch'esso influenzato dall'applicazione degli indirizzi di cui alla DGR 806/25 per € 1.781.414.

In particolare, € 24.175.898 provengono da Corrispettivi per i contratti di servizio di TPL stipulati con gli Enti Pubblici committenti, in aumento di circa + 6 % rispetto al 2023; di questi:

- € 12.151.831 si riferiscono al servizio extraurbano (contro € 12.058.999 del periodo precedente);
- € 12.024.067 si riferiscono ai servizi erogati ai Comuni nei vari bacini urbani (contro € 11.421.912 del precedente esercizio).

Con riferimento ai "Corrispettivi da prestazioni varie" si espone nella tabella di seguito riportata il relativo dettaglio e la sua evoluzione rispetto ai valori assunti nell'esercizio precedente.

| <i>Descrizione</i>                                    | <i>Esercizio<br/>Corrente</i> | <i>Esercizio<br/>Precedente</i> | <i>Scost.<br/>Assoluto</i> |
|---|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| <b><u>Corrispettivi da prestazioni varie</u></b>      |                               |                                 |                            |
| Comune di Ancona: Servizi di TPL                      | 98.018                        | 98.551                          | -533                       |
| Comune di Ancona: Servizi Linee 35/12/J               | 110.580                       | 110.580                         | 0                          |
| Comune di Jesi: Servizi di TPL                        | 8.000                         | 9.886                           | -1.886                     |
| Comune di Sassoferrato: Servizi di TPL                | 0                             | 0                               | 0                          |
| Comune di Senigallia: Servizi di TPL                  | 0                             | 0                               | 0                          |
| Comune di Ancona: Ascensore Passetto                  | 24.579                        | 30.203                          | -5.624                     |
| Comune di Falconara: Servizi di TPL                   | 0                             | 1.833                           | -1.833                     |
| <b>TOTALE CORRISPETTIVI DA PRESTAZIONI VARIE</b>      | <b>241.177</b>                | <b>251.053</b>                  | <b>-9.876</b>              |
| <b>SERVIZI DIVERSI DAL T.P.L.</b>                     |                               |                                 |                            |
| Trasporto materiali Ascensore                         | 10.982                        | 10.125                          | 857                        |
| <b>TOTALE SERVIZI DIVERSI DAL T.P.L.</b>              | <b>10.982</b>                 | <b>10.125</b>                   | <b>857</b>                 |
| <b>RIMBORSO SPESE DI FUNZIONAMENTO</b>                |                               |                                 |                            |
| Rimborso spese di funzionamento Conerobus Urbano      | 265.974                       | 265.974                         | 0                          |
| Rimborso spese di funzionamento Tran Urbano           | 35.938                        | 35.938                          | 0                          |
| Rimborso spese di funzionamento Conerobus Extraurbano | 181.629                       | 181.629                         | 0                          |
| Rimborso spese di funzionamento Tran Extraurbano      | 151.527                       | 151.527                         | 0                          |
| Rimborso spese residuali Socio Conerobus              | 8.444                         | 43.708                          | -35.264                    |
| Rimborso spese residuali Socio Tran                   | -11.451                       | 56.281                          | -67.732                    |
| <b>TOTALE RIMBORSO SPESE DI FUNZIONAMENTO</b>         | <b>632.061</b>                | <b>735.057</b>                  | <b>-102.996</b>            |
| <b>ADDEBITO COSTI PROVVISORIE TITOLI ATMA</b>         |                               |                                 |                            |
| Provvigioni Conerobus Titoli urbani                   | 183.397                       | 179.169                         | 4.228                      |
| Provvigioni Conerobus Titoli extraurbani              | 98.005                        | 98.733                          | -728                       |
| Provvigioni Tran Titoli urbani                        | 7.060                         | 6.342                           | 718                        |
| Provvigioni Tran Titoli extraurbani                   | 84.737                        | 86.257                          | -1.520                     |
| Addebito costi provvigioni BIG                        | 1.827                         | 1.906                           | -79                        |
| <b>TOT. ADDEBITO COSTI PROVV. TITOLI ATMA</b>         | <b>375.026</b>                | <b>372.407</b>                  | <b>2.619</b>               |

|  |                  |                  |                 |
|--|------------------|------------------|-----------------|
| <b>TOTALE CORRISPETTIVI DA PRESTAZIONI VARIE</b> | <b>1.259.246</b> | <b>1.368.642</b> | <b>-109.396</b> |
|--|------------------|------------------|-----------------|

Gli “Altri ricavi e proventi”, diversi dalle vendite, sono pari a complessivi € 1.129.766 (€ 4.055.492 nel 2023) e come dettagliato nella tabella seguente ed all’apposita sezione della nota integrativa, accolgono una sopravvenienza attiva di € 828.023, di cui € 749.186 netti conseguenti al riconoscimento dalla Regione Marche delle somme relative al saldo dei contributi COVID 2020-2022, e € 67.499 a loro volta conseguenti dal saldo dei CONTRIBUTI COVID per SERVIZI AGGIUNTIVI.

| Descrizione  | Esercizio corrente | Esercizio precedente | Variazioni        |
|--|--------------------|----------------------|-------------------|
| Arrotondamenti attivi                                    | 3                  | 0                    | 3                 |
| Sanzioni amministrative passeggeri                       | 259.645            | 203.673              | 55.972            |
| Rimborsi Comune di Ancona per lavori di Filovia          | 0                  | 42.676               | -42.676           |
| Rimborsi Comune di Jesi per spese impianti ettometrici   | 0                  | 0                    | 0                 |
| Rimborso accantonamento spese legali                     | 25.000             | 20.000               | 5.000             |
| Sopravvenienze attive ed insussistenze passive ordinarie | 828.023            | 3.789.143            | -2.961.120        |
| Riprese di valore  | 0                  | 0                    | 0                 |
| Altri proventi vari                                      | 17.095             | 0                    | 17.095            |
| Contrib.in Con.eserciz.Covid                             |                    | 0                    |                   |
| <b>Totale</b>  | <b>1.129.766</b>   | <b>4.055.492</b>     | <b>-2.925.726</b> |

Il totale dei Costi della Produzione è stato pari ad € 38.585.573 (€ 40.342.564 nel 2023) ha registrato una variazione in diminuzione rispetto all’esercizio precedente del – 4,36 %, pari in valore assoluto a € 1.756.990, con un’evoluzione e composizione così rappresentate:

| Descrizione  | Esercizio in corso | Esercizio precedente | Scost. Assoluto   | Var. %        | % su Tot.     |
|--|--------------------|----------------------|-------------------|---------------|---------------|
| <b>COSTI DELLA PRODUZIONE</b>                            |                    |                      |                   |               |               |
| B. 6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci | 24.397             | 24.640               | - 243             | - 0,99        | 0,06          |
| B. 7) Per servizi  | 37.452.146         | 36.210.841           | 1.241.305         | 3,43          | 97,06         |
| B. 8) Per godimento beni di terzi                        | 35.439             | 32.185               | 3.254             | 10,11         | 0,09          |
| B.10) Ammortamenti e svalutazioni                        |                    |                      |                   |               |               |
| a) Amm.ti delle immobilizz. Immateriali                  | -                  | 2.252                | - 2.252           | - 100,00      | -             |
| b) Amm delle immobilizz. materiali                       | -                  | 1.266                | - 1.266           | - 100,00      | -             |
| d) Svalutaz. Dei crediti compresi nell'att.Circ          | -                  | -                    | -                 | -             | -             |
| B.12) Accantonamento fondo rischi                        | 25.000             | 20.000               | 5.000             | 1,00          | 0,06          |
| B.14 Oneri diversi di gestione                           | 1.048.591          | 4.051.380            | - 3.002.789       | - 74,12       | 2,72          |
| <b>TOT. COSTI DELLA PRODUZIONE</b>                       | <b>38.585.573</b>  | <b>40.342.564</b>    | <b>-1.756.990</b> | <b>- 4,36</b> | <b>100,00</b> |

Come è già noto, i “costi” della Società sono quasi per intero dovuti al riconoscimento ai due soci dei corrispettivi per il servizio operativo da loro espletato (riparto dei corrispettivi, degli introiti da titoli di viaggio, delle sanzioni amministrative e rimborsi vari).

Alla luce di quanto sopra riportato, si evince che i costi, corrispondenti a quanto riconosciuto ai due soci, ammontano per la specifica voce al 96,85% (89,76% nel precedente esercizio).

Il costo del servizio operativo prestato dai soci vettori include le somme rilevate come adeguamento all'indice FOI e ristoro per il mancato adeguamento delle tariffe dei titoli di viaggio extraurbani di cui si è data evidenza trattando dei ricavi e che data la natura consortile della società trovano il loro accoglimento nella corrispondente voce dei costi operativi, quale voce che determina le somme da riconoscere ai soci per i servizi di trasporto da loro resi nell'ambito dei contratti gestiti da ATMA.

Il dato in esame deve essere letto congiuntamente alla voce "Oneri diversi di gestione" che evidenzia un valore di € 1.048.591 (€ 4.051.380 nel 2023) e comprende il valore riconosciuto ai Soci dei contributi COVID 2020-2022, e CONTRIBUTI COVID per SERVIZI AGGIUNTIVI.

La somma delle due voci in commento rappresenta il 99,77% dei costi operativi della Società, la cui gestione, si ricorda, è improntata alla massima economicità.

L'azienda, da sempre è animata dalla continua ricerca della massima economicità di gestione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale, urbano ed extraurbano ad essa affidati; tale attenzione è proseguita anche durante l'esercizio 2024; in particolare è opportuno tornare a ricordare che non sono corrisposti né emolumenti né rimborsi agli amministratori.

### **Altre informazioni sulla gestione**

La nostra Società non ha imprese controllate e collegate, né ha rapporti con imprese sottoposte al controllo della controllante Conerobus S.p.A., analogamente non ha personale dipendente, dal momento che, come è noto, si avvale della struttura amministrativa ed operativa dei propri due soci per lo svolgimento di tutti i servizi di trasporto e di funzionamento societario.

### **Informazioni previste dall'Articolo 2428, 3° comma Punto (2) Cod. civ.**

L'ATMA è una società controllata, ai sensi dell'Art. 2359 Cod. civ., 1° comma, Punto 1), dalla Conerobus S.p.A. Con la controllante, i rapporti sono pressoché quotidiani, coincidendo, peraltro, le rispettive sedi legali, che sono anche le sedi fisiche dove si svolge prevalentemente la rispettiva gestione operativa.

Al riguardo si riportano i rapporti economici espressi nel progetto di bilancio intercorsi nell'esercizio con la società controllante, in applicazione di quanto previsto dall'Articolo 2428, 3° comma n° 2, Cod. civ. aggregati per tipologia di ricavo e di costi in coerenza con la classificazione utilizzata per la redazione del bilancio d'esercizio.




| DESCRIZIONE   | Esercizio<br>in corso | Esercizio<br>prec. | Scost.           |
|---|-----------------------|--------------------|------------------|
| <b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE</b>                         |                       |                    |                  |
| <b>A. 1) Ricavi delle vendite e prestazioni</b>           |                       |                    |                  |
| <b>b) Ricavi delle prestazioni</b>                        |                       |                    |                  |
| <b>Rimborso spese di funzionamento</b>                    |                       |                    |                  |
| Rimborso spese di funzionamento Conerobus Urbano          | 265.974               | 265.974            | 0                |
| Rimborso spese di funzionamento Conerobus Extraurb.       | 181.629               | 181.629            | 0                |
| Rimborso spese residuali Socio Conerobus                  | 8.443                 | 43.708             | -35.265          |
| <b>Totale Rimborso spese di funzionamento</b>             | <b>456.046</b>        | <b>491.311</b>     | <b>(35.265)</b>  |
| <b>Addebito Costi provvigioni</b>                         |                       |                    |                  |
| Provvigioni Conerobus Titoli urbani                       | 185.224               | 181.075            | 4.149            |
| Provvigioni Conerobus Titoli extraurbani                  | 98.005                | 98.733             | -728             |
| <b>Totale Addebito Costi provvigioni Atma</b>             | <b>283.229</b>        | <b>279.808</b>     | <b>3.421</b>     |
| <b>Totale A.1b) Ricavi delle prestazioni</b>              | <b>739.275</b>        | <b>771.119</b>     | <b>-31.844</b>   |
| <b>Totale A.1) Ricavi delle vendite e prest.</b>          | <b>739.275</b>        | <b>771.119</b>     | <b>-31.844</b>   |
| <b>TOTALE A) VALORE DELLA PRODUZIONE</b>                  | <b>739.275</b>        | <b>771.119</b>     | <b>-31.844</b>   |
| <b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE</b>                          |                       |                    |                  |
| <b>B. 7) Spese per prestazione servizi</b>                |                       |                    |                  |
| <b>Servizi di T.P.L.</b>                                  |                       |                    |                  |
| Quote corrispettivi di T.P.L. extraurbano/Conerobus       | 6.516.978             | 6.465.256          | 51.722           |
| Quote corrispettivi di T.P.L. urbano/Conerobus            | 10.557.143            | 9.937.609          | 619.534          |
| Q.te corrispettivi di T.P.L. Aggiunt.extraurb./Conerobus  | 30.780                | 25.497             | 5.283            |
| Quote corrispettivi nuove Linee: Linea 35/12/J            | 110.580               | 110.580            | 0                |
| Quote corrispettivi da prestazioni varie/Conerobus        | 8.000                 | 9.886              | -1.886           |
| Quota riparto corrispettivi da rimodulazione tariffaria   | 150.428               | 159.735            | -9.307           |
| Q.te corr.serv.Polit.Link-C.AN_UNIVPM                     | 98.018                | 98.551             | -533             |
| Q.te corr.Serv.vari Com.Falconara                         | -                     | 1.833              | -1.833           |
| Riparto titoli urbani Conerobus                           | 5.119.893             | 5.149.314          | -29.421          |
| Riparto titoli extraurbani Conerobus                      | 2.883.776             | 2.941.507          | -57.731          |
| Riparto soci quote titoli No Telemaco/Conerobus           | 328.330               | 203.062            | 125.268          |
| Riparto incassi Mobilità & Parcheggi                      | 75.000                | 61.343             | 13.657           |
| Riparto quote da trasporto materiale Ascensore            | 10.982                | 40.328             | -29.346          |
| <b>Totale Servizi di T.P.L.</b>                           | <b>25.889.908</b>     | <b>25.204.501</b>  | <b>685.407</b>   |
| <b>Aggi</b>   |                       |                    |                  |
| Aggi su titoli di viaggio                                 | 4.246                 | 4.374              | -128             |
| <b>Totale Aggi su titoli di viaggio</b>                   | <b>4.246</b>          | <b>4.374</b>       | <b>-128</b>      |
| <b>Spese per funzioni comuni</b>                          |                       |                    |                  |
| Spese per funzioni comuni: servizi urbani Conerobus       | 217.722               | 216.664            | 1.058            |
| Spese funzioni comuni: servizi extraurbani Conerobus      | 228.755               | 228.755            | 0                |
| Distribuzione spese residuali a Conerobus                 | -                     | -                  | 0                |
| <b>Totale Spese per funzioni comuni</b>                   | <b>446.477</b>        | <b>445.419</b>     | <b>1.058</b>     |
| <b>Service</b>  |                       |                    |                  |
| Service Conerobus Bigliettazione unica                    | -                     | -                  | 0                |
| Service Conerobus per altre funzioni                      | -                     | -                  | 0                |
| <b>Totale Service</b>                                     | <b>-</b>              | <b>-</b>           | <b>0</b>         |
| <b>Distribuzione ai soci maggior. Titoli di viaggio</b>   |                       |                    |                  |
| Maggioraz.Titoli di viaggio Serv.extraurbano/Conerobus    | 8.016                 | 10.966             | -2.950           |
| Maggioraz.Titoli di viaggio servizi urbani/Conerobus      | 517.931               | 34.644             | 483.287          |
| <b>Tot. Distribuzione ai soci maggior. Titoli viaggio</b> | <b>525.947</b>        | <b>45.610</b>      | <b>480.337</b>   |
| <b>Distribuzione sanzioni amministrative ai soci</b>      |                       |                    |                  |
| Servizio sanzioni verificatori                            | -                     | -                  | 0                |
| <b>Tot. Distribuzione sanzioni amm.ve ai soci</b>         | <b>-</b>              | <b>-</b>           | <b>0</b>         |
| <b>Distribuzione Convenzioni ai soci</b>                  |                       |                    |                  |
| Distribuzione Convenzioni Com. Ancona a Conerobus         | 632                   | 3.088              | -2.456           |
| <b>Totale Distribuzione Convenzioni ai soci</b>           | <b>632</b>            | <b>3.088</b>       | <b>-2.456</b>    |
| <b>Totale B. 7) Prestazione Servizi</b>                   | <b>26.867.210</b>     | <b>25.702.992</b>  | <b>1.164.218</b> |
| <b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE</b>                          |                       |                    |                  |
| <b>B. 14) Oneri Diversi di Gestione</b>                   |                       |                    |                  |
| Riparto quote rimborso lavori Vari (Filovia) Com. Ancona  | -                     | 42.676             | -42.676          |
| Servizio sanzioni verificatori Conerobus                  | 90.795                | 167.234            | -76.439          |
| Sopravvenienze passive                                    | -                     | 2.765              | -2.765           |
| <b>Totale Oneri diversi di Gestione</b>                   | <b>90.795</b>         | <b>212.675</b>     | <b>(119.115)</b> |
| <b>Totale B. 14) Oneri Diversi di Gestione</b>            | <b>90.795</b>         | <b>212.675</b>     | <b>(119.115)</b> |
| <b>TOTALE B) COSTI DELLA PRODUZIONE</b>                   | <b>26.958.005</b>     | <b>25.915.667</b>  | <b>1.045.103</b> |

La Conerobus garantisce, dietro compenso adeguatamente contrattualizzato, l'ordinaria amministrazione di ATMA, attraverso i necessari servizi di contabilità ed organizzazione delle attività societarie. La Società inoltre non ha svolto alcuna attività di carattere finanziario, ad esclusione dell'ordinaria gestione dei depositi in conto corrente funzionale all'attività operativa.

**Informazioni previste dall'Articolo 2428 1° e 2° comma Cod. civ.**

In adempimento degli obblighi previsti di fornire un'analisi equilibrata, fedele ed esauriente della situazione della Società e dell'andamento e del risultato di gestione vengono forniti in forma comparativa lo stato patrimoniale ed il conto economico riclassificati, rispettivamente secondo il criterio della liquidità e del valore aggiunto.



## Stato patrimoniale riclassificato comparato

| DESCRIZIONE   | Esercizio<br>Corrente | Esercizio<br>precedente | Variazioni       |
|---|-----------------------|-------------------------|------------------|
| <b>A) ATTIVITA' DI FUNZIONAMENTO</b>                    |                       |                         |                  |
| Crediti verso soci per versamenti non ancora dovuti     | -                     | -                       | -                |
| Crediti commerciali                                     | 6.669.170             | 5.113.424               | 1.555.746        |
| Altri crediti di funzionamento                          |                       |                         |                  |
| Crediti verso controllati                               | 524.070               | 654.480                 | - 130.410        |
| Crediti tributari                                       | 285.110               | 330.629                 | - 45.519         |
| Crediti diversi   | 3.281.331             | 2.617.785               | 663.546          |
| <b>Totale altri crediti di funzionamento</b>            | <b>4.090.511</b>      | <b>3.602.894</b>        | <b>487.617</b>   |
| <b>TOTALE CREDITI</b>                                   | <b>10.759.681</b>     | <b>8.716.318</b>        | <b>2.043.363</b> |
| <b>SCORTE</b>   | -                     | -                       | -                |
| <b>RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>                          | 2.487.509             | 2.231.509               | 256.000          |
| <b>TOTALE ATTIVITA' DI FUNZIONAMENTO</b>                | <b>13.247.190</b>     | <b>10.947.827</b>       | <b>2.299.363</b> |
| <b>B) PASSIVITA' DI FUNZIONAMENTO</b>                   |                       |                         |                  |
| Debiti commerciali                                      | 2.929.508             | 2.611.726               | 317.782          |
| Debiti v/imprese controllanti                           | 9.226.318             | 7.442.009               | 1.784.309        |
| Altri debiti di funzionamento                           |                       |                         |                  |
| Debiti tributari  | 77                    | 133.938                 | - 133.861        |
| Debiti v/Istituti previdenziali, assistenziali e ass.vi | 14                    | 10                      | 4                |
| Altri debiti  | 497.854               | 81.658                  | 416.196          |
| <b>Totale altri debiti di funzionamento</b>             | <b>497.945</b>        | <b>215.606</b>          | <b>282.339</b>   |
| <b>TOTALE DEBITI</b>                                    | <b>12.653.771</b>     | <b>10.269.341</b>       | <b>2.384.430</b> |
| <b>RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>                         | 2.480.985             | 2.228.014               | 252.971          |
| <b>TOTALE PASSIVITA' DI FUNZIONAMENTO</b>               | <b>15.134.756</b>     | <b>12.497.355</b>       | <b>2.637.401</b> |
| <b>C) CAPITALE DI FUNZIONAMENTO (A-B)</b>               | -                     | -                       | -                |
| <b>D) CAPITALE FISSO NETTO (IMMOBILIZZAZIONI)</b>       | 0                     | 1.530                   | - 1.530          |
| <b>E) FONDI:</b>  | 0                     | 0                       | -                |
| Fondi rischi  |                       | 0                       |                  |
| <b>TOTALE FONDI</b>                                     |                       | -                       |                  |
| <b>F) CAPITALE INVESTITO NETTO (C+D-E)</b>              | -                     | -                       | -                |
| <b>G) POSIZIONE FINANZIARIA</b>                         |                       |                         |                  |
| DISPONIBILITA' LIQUIDE: Tesoreria, Banche e Poste       | 2.733.807             | 2.369.114               | 364.693          |
| - Debiti finanziari                                     | 1.242                 | 1.117                   | 125              |
| <b>TOTALE POSIZIONE FINANZIARIA NETTA</b>               | <b>2.732.565</b>      | <b>2.367.997</b>        | <b>364.568</b>   |
| <b>H) PATRIMONIO NETTO</b>                              |                       |                         |                  |
| Capitale  | 500.000               | 500.000                 | -                |
| Riserve di sovrapprezzo azioni                          | 200.000               | 200.000                 | -                |
| Altre riserve   |                       |                         | -                |
| <b>TOTALE PATRIMONIO NETTO = (F+G)</b>                  | <b>700.000</b>        | <b>700.000</b>          | <b>0</b>         |



## **Conto economico riclassificato comparato**

A migliore descrizione della struttura patrimoniale e finanziaria della società di seguito vengono esposti i principali indici di liquidità ed i principali margini di struttura; non si ritiene di formulare alcun indice di redditività in relazione alla natura consortile della Società, i cui soci sono gli effettivi gestori dell'attività, in quanto poco significativi e di limitata utilità per il destinatario del progetto di bilancio.

| DESCRIZIONE  | Esercizio<br>Corrente | Incidenza<br>% | Esercizio<br>Precedente | Incidenza<br>% |
|--|-----------------------|----------------|-------------------------|----------------|
| <b><u>RICAVI NETTI</u></b>                             |                       |                |                         |                |
| Ricavi (da vendite, servizi e copertura costi sociali) | 37.427.296            | 97,07%         | 36.265.947              | 89,94%         |
| Contributi in conto esercizio                          | 749.186               | 1,94%          | -                       | 0,00%          |
| Altri ricavi e proventi                                | 380.580               | 0,99%          | 4.055.492               | 10,06%         |
| <b>TOTALE RICAVI NETTI</b>                             | <b>38.557.062</b>     | <b>100%</b>    | <b>40.321.439</b>       | <b>100%</b>    |
| <b>= VALORE DELLA PRODUZIONE</b>                       | <b>38.557.062</b>     | <b>100%</b>    | <b>40.321.439</b>       | <b>100%</b>    |
| - Acquisti di esercizio                                | 24.397                | 0,06%          | 24.640                  | 0,06%          |
| - Variazioni delle rimanenze                           | 0                     | 0,00%          | 0                       | 0,00%          |
| - Costi per prestazione servizi                        | 37.487.584            | 97,22%         | 36.243.026              | 89,88%         |
| - Oneri diversi di gestione                            | 1.048.591             | 2,72%          | 4.051.379               | 10,05%         |
| <b>COSTI DIRETTI DI PRODUZIONE</b>                     | <b>38.560.572</b>     | <b>100%</b>    | <b>40.319.045</b>       | <b>100%</b>    |
| <b>= VALORE AGGIUNTO</b>                               | <b>-3.510</b>         | <b>-0,01%</b>  | <b>2.394</b>            | <b>0,01%</b>   |
| <b>= MARGINE OPERATIVO LORDO</b>                       | <b>-3.510</b>         | <b>-0,01%</b>  | <b>2.394</b>            | <b>0,01%</b>   |
| - Ammortamenti   | -                     | 0,00%          | 3.519                   | 0,01%          |
| Svalutaz. dei crediti compresi nell'att. Circ.         | -                     | 0,00%          | -                       | 0,00%          |
| Accantonamento Fondo Rischi                            | 25.000                | 0,06%          | 20.000                  | 0,05%          |
| <b>= MARGINE OPERATIVO NETTO</b>                       | <b>-28.510</b>        | <b>0,06%</b>   | <b>-21.125</b>          | <b>0,06%</b>   |
| + Proventi finanziari                                  | 28.510                | 0,07%          | 22.223                  | 0,06%          |
| - Oneri finanziari                                     | 0                     | 0,00%          | 1.098                   | 0,00%          |
| +/- Utili e perdite su cambi                           | 0                     | 0,00%          | 0                       | 0,00%          |
| <b>= GESTIONE FINANZIARIA</b>                          | <b>28.510</b>         | <b>0,07%</b>   | <b>21.125</b>           | <b>0,05%</b>   |
| + Proventi straordinari                                | -                     | 0,00%          | -                       | 0,00%          |
| - Oneri straordinari                                   | -                     | 0,00%          | -                       | 0,00%          |
| <b>= GESTIONE STRAORDINARIA</b>                        | <b>0</b>              | <b>0,00%</b>   | <b>0</b>                | <b>0,00%</b>   |
| <b>= RISULTATO PRIME DELLE IMPOSTE</b>                 | <b>- 0</b>            | <b>0,00%</b>   | <b>- 0</b>              | <b>0,00%</b>   |
| <b>- IMPOSTE DELL'ESERCIZIO</b>                        | <b>-</b>              | <b>0,00%</b>   | <b>-</b>                | <b>0,00%</b>   |
| <b>= UTILE O PERDITA DI BILANCIO</b>                   | <b>0</b>              | <b>0,00%</b>   | <b>0</b>                | <b>0,00%</b>   |



|                                   | <b>31/12/24</b> | <b>31/12/23</b> |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|
| Margine primario di struttura     | 700.000         | 698.470         |
| Quoziente primario di struttura   | -               | 457,52          |
| Margine secondario di struttura   | 700.000         | 698.470         |
| Quoziente secondario di struttura | -               | 457,52          |

|                                      | <b>31/12/24</b> | <b>31/12/23</b> |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Liquidità primaria                   | 1,07            | 1,08            |
| Tasso di copertura degli immobilizzi | -               | 457,52          |

**Evoluzione prevedibile della gestione ex Articolo 2428 6° comma C.C.**

Come esposto nei paragrafi precedenti la gestione dell'esercizio 2024 continua a caratterizzarsi per un livello di ricavi caratteristici ancora significativamente inferiore rispetto ai livelli pre Covid, con una conseguente maggiore incidenza dei costi necessari per l'erogazione del servizio, con una dinamica dell'inflazione reale che determina un acuirsi del fenomeno sopra rappresentato .

La situazione sopra rappresentata, che deve considerarsi ormai strutturale, per sua natura ed estensione, ha ed avrà nel prossimo futuro ripercussioni, dirette e indirette, sull'attività economica svolta dalle società consorziate e, quindi, sull'attività della Società, creando un contesto di generale incertezza, le cui evoluzioni e i relativi effetti non risultano ad oggi prevedibili e quantificabili.

I potenziali effetti di questo fenomeno sull'andamento economico finanziario della Società e delle società consorziate non sono, quindi, ad oggi determinabili e saranno oggetto di costante monitoraggio nel prosieguo dell'esercizio.


Alla data di redazione del presente bilancio, pur considerando le significative incertezze sopra descritte, viste le risultanze dell'esercizio chiuso al 31.12.2024, si ritiene che non sussistano, in ogni caso, elementi che mettano a rischio la continuità aziendale della Società.

Signori Soci,

il Consiglio di Amministrazione vi invita ad approvare la relazione sulla gestione ed il bilancio dell'esercizio 2024, con il risultato del pareggio.

Ancona, lì 28/10/2025

**ATMA S.cons. Per Azioni:**

Presidente: Muzio Papaveri 

Vice Presidente: Lorenzo Fiorelli

Consigliere: Francesca Steconi